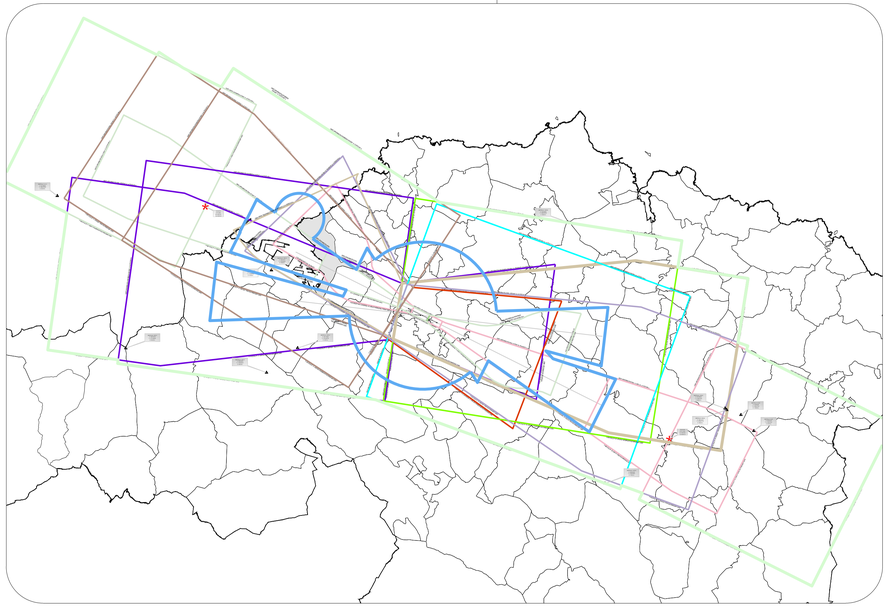

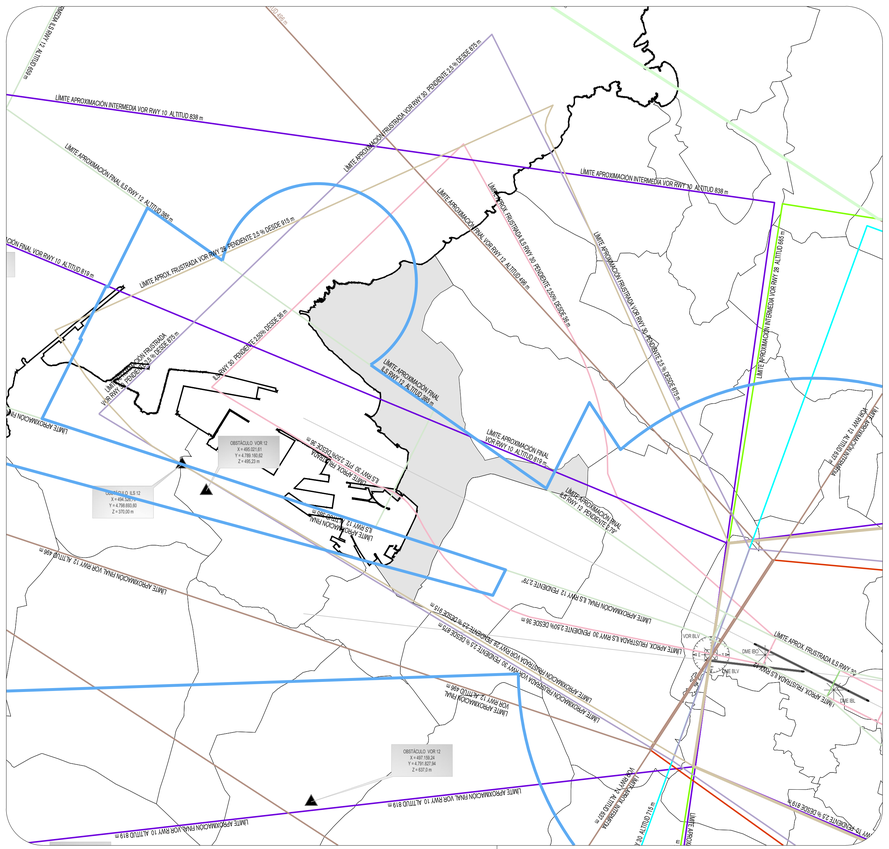
LÍMITE APROXIMACIÓN INTERMEDIA VOR RWY 10 ALTITUD 838 m
LÍMITE APROXIMACIÓN FINAL ILS RWY 12 ALTITUD 385 m
LÍMITE APROX. FRUSTRADA ILS RWY 30 PENDIENTE 2,5 % DESDE 875 m
LÍMITE APROXIMACIÓN FRUSTRADA VOR RWY 30 PENDIENTE 2,5 % DESDE 875 m
LÍMITE APROXIMACIÓN FINAL VOR RWY 12 ALTITUD 819 m
LÍMITE APROXIMACIÓN FINAL VOR RWY 12 ALTITUD 819 m
LÍMITE APROXIMACIÓN FRUSTRADA VOR RWY 30 PENDIENTE 2,5 % DESDE 875 m
LÍMITE APROXIMACIÓN FRUSTRADA ILS RWY 30 PENDIENTE 2,5 % DESDE 875 m
LÍMITE APROXIMACIÓN FRUSTRADA VOR RWY 30 PENDIENTE 2,5 % DESDE 875 m
LÍMITE APROXIMACIÓN FRUSTRADA VOR RWY 30 PENDIENTE 2,5 % DESDE 875 m
LÍMITE APROXIMACIÓN FINAL VOR RWY 12 ALTITUD 819 m
LÍMITE APROXIMACIÓN FINAL VOR RWY 12 ALTITUD 819 m
LÍMITE APROXIMACIÓN FINAL VOR RWY 12 ALTITUD 819 m
LÍMITE APROXIMACIÓN FINAL VOR RWY 12 ALTITUD 819 m
LÍMITE APROXIMACIÓN FINAL ILS RWY 12 ALTITUD 385 m
LÍMITE APROXIMACIÓN FINAL ILS RWY 12 ALTITUD 385 m
LÍMITE APROXIMACIÓN FINAL ILS RWY 12 ALTITUD 385 m
LÍMITE APROXIMACIÓN FINAL ILS RWY 12 ALTITUD 385 m
LÍMITE APROX. FRUSTRADA ILS RWY 30 PENDIENTE 2,5 % DESDE 875 m
LÍMITE APROX. FRUSTRADA ILS RWY 30 PENDIENTE 2,5 % DESDE 875 m
LÍMITE APROX. FRUSTRADA ILS RWY 30 PENDIENTE 2,5 % DESDE 875 m
LÍMITE APROX. FRUSTRADA ILS RWY 30 PENDIENTE 2,5 % DESDE 875 m
LÍMITE APROX. FRUSTRADA ILS RWY 30 PENDIENTE 2,5 % DESDE 875 m
LÍMITE APROX. FRUSTRADA ILS RWY 30 PENDIENTE 2,5 % DESDE 875 m
LÍMITE APROXIMACIÓN FRUSTRADA VOR