

2.3 Komunikabide sistema eta mugikortasuna (G03)

Aurrerakinak ez du funtsean aldatzen bide, trenbide eta portu mugikortasun sistema.

Planteamendu esanguratsuenak oinezko-bizikletazko mugikortasunaren inguruan ematen dira. adin tarte guztietan bere erabilera bultzatzeko estrategia orokor bat planteatzen da. Estrategia hau elkar trukaketak ahalbideratzen datza eta puntu batzuk sendotzean bide moten arabera edo oinezkoen sarea bidegorriekin eta malda handiko guneeetan, esateko Portu Zaharra, Urkixo Baso, Alango edo Bidezabal, igogailu edo eskailera mekanikoekin une batzuetan lotzea (Portu Zaharrerako, Aurrerakinaren dokumentu teknikoak igogailu bat jartzea planteatzen du; izan ere, igogailu hori egina dago jada).

Era xehatu agoan, bizikletentzako bide edo bidegorriei dagokionez, zenbait berezitasun edo ekiteko irizpide hartuko dira kontutan:

- Zenbait ibilbide, igotzeko zailtasunagatik, bakarrik jaisteko izango dira; gertakizun honek mota ezberdinen alde apustu egiteko balio izango du (arazo bat ez bezala, aprofitatzen jotzen da norabideen bereizketa bat egitea).
- Beste ibilbide batzuetan, beraien estutasuna edo bateragarritasun maila direla eta, Aurrerakinak oinezkoentzako sarearekin partekatzea proposatzen du.
- Azkenik, ibilgailuarekin elkarbitza motorezko ibilgailuen abiadura motelduz konpondu nahi da.

Indarrean dagoen HAPO (2001)

Ibilgailuentzako bideak

Hiru ardatz longitudinaletan oinarritzen da (I-H norabidea):

- *Zugazarte – Alango luzapena - Euskalherria-Telletxe – Angel etorbidea.*
- *Errekagane - Negubide - Chopos - Ollaretxe - Maidagan - Estrada de Ormaza.*
- *Lamiako - Artaza - Uribe-Kosta korridorea.*

Eta bost ardatz transbertsal eskualdearekin lotzen duten bideak direnak:

- *Eduardo Coste.*
- *Avanzada.*
- *Euskalherria - Chopos – Korridorea.*
- *Salsidu - Bolue - Euskalherria.*
- *Andra Mari - Bidezabal.*

Planaren berrikuntza Andra Mariko lurzoru urbanizagarriaren hedapenarekin zegoen lotuta.

- *Maidagan luzatzeko ardatza, Zientoetxeko estradaren bide paralelo baten bidez.*
- *Ardatz transbertsal bat parke linealaren ondoan; Plentziarako bidean hasita Martiturriko estradatik hurbil doa, Dilizko estradarekin lotuz Gorrondatxera arte.*
- *Zeharbide perimetrala Maidagan bukaeratik sektore berria zeharkatzen duena Golfeko Clubaren atzetik Uribe-Kosta korridoreko lotura batekin elkartu ate Sopolako udalerrir mugan Azkorri inguruan.*

Aparkalekuak

Auzokideentzako 3 lurrazpiko aparkaleku eraikitzea aurreikusten da:

- *Puente Colgante plazan*
- *Las Mercedes*
- *Santa Eugenia plaza eta Sarrikobaso*

Metroa

Ondoko geltokietan oinarritzen da (Bilbao-Plentzia norabidean):

- *Areeta: Ibaigane kale azpian lurperatua, plaza publiko erabilerarako aurreko instalazioak libratuz.*
- *Gobela: ekintza berriak lehen aipatutako guneen arteko oinezkoentzako ibilbide bat egitea ahalbideratzen du, trenbidearen azpitik.*
- *Neguri: funtsezko aldaketarik gabe.*
- *Aiboa: instalazioak aldatzen dira soilik orduko geltokia Metroaren beharretara egokitzeko.*
- *Algorta: bera lurperatzeak sarbide hobe bat ahalbideratzen du alboko kaleetatik eta hiriko plaza bat lortzea Algortako gune esanguratsu baten.*
- *Bidezabal: geltoki berri bat egiten da Getxoko Andra Marikoa ordezkatzeko.*
- *Ibarbengoa: geltoki berri bat proposatzen da Martiturri inguruan sektore horren enpresentzako eremuaren garapenerako funtsezko elementu izateko asmoarekin, eta baita ere, lurzoru urbanizagarrian proposatzen diren etxebizitza eremu berriei zerbitzu emateko. Geltoki honekin batera aparkaleku intermodal bat eraikitzeke asmoa dago.*

Indarrean dagoen HAPO (2001)

Oinezkoentzako sarea

Planean aurreikusitako oinezkoentzako ibilbide nagusiak hauek dira:

- *Kostaldea zeharkatzeko ibilbidea: Tomás Olabari moilan hasita Areeta eta Arriluzekoak zeharkatzen ditu eta Usategui, Aixerrota eta Galeako kornisa guztia zeharkatzen du.*
- *Ajedrez plazatik hasita eta Gobelaren ondotik Romo, Etxezuri, Bolueko hezegunea eta Fadura zeharkatzen duen ibilbidea ibai-parke berrira arte helduz. Hemendik, eta gunee tertziarioa zeharkatu ondoren, parke-linealetik igotzen hasten Martiturri - Diliz ardatzen zehar geri bi bidetan banatuz: adar bat Punta Galeako harkaitzetara arte, eta bestea Aizkorri hondartzara arte.*
- *Zeharkako konexioak: sare hau mailatuz, oinezkoentzako kanpoko bi ardatz nagusien artean, ekipamendu nagusiak (Fadura, Kirol Portua, Gofa, etab.) eta gunee libre handiak (ibai-parkea, parke lineala, harkaitzak, hondartzak, etab.) elkarrekin lotuz.*

Jasotzen da ere auzoen arteko oinezkoentzako guneeak eratzea:

- *Kale Nagusia oinezkoentzako gehiago erabiltzea, errepidearen sekzioa gutxituz espaloiak handitzeko eta era horretan Puente Colgante-a eta Ajedrez-Geltoki plaza lotuz; azken hau oinezkoentzako bilakatuko litzateke ere, auzoko gizarte-erdigune bilakatuz.*
- *Sta. Ana plaza oinezkoentzako bilakatu eta baita bertara irteteen diren kaleak etxarte baten azalera.*
- *Azalera bi mailatako plaza bat eratzea Algortan bere lurperatzearen ondoren trenbideak husten duen azalera; Torrene eta Zabala kaleak oinezkoentzako bilakatuz, Basagoiti etorbidearekin lotura egingo da.*
- *Orduko Usategi parkea handitu.*
- *Zenbait kale tarte Erromon.*